

SALVANDO TÚ VIDA



Cuídate

- Cada día sales de tú casa para realizar alguna actividad, llevar los niños a la escuela, ir a estudiar , ir a trabajar, con la firme intención de regresar seguro .





Cuídate

- Pero utilizaste un medio de transporte para trasladarte a tus actividades y regresar



Precaución

- Personas conduciendo autos y camiones urbanos o de carga, diariamente pasan por cruces peligrosos por lo general sin la debida precaución o distraídos.
- Si vas a pie también pasas cruces peligrosos en particular las vías del ferrocarril





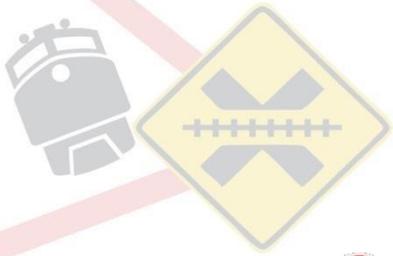
¿Qué debemos hacer para regresar seguros , cómo conductores o peatones ?





Responsabilidad del conductor

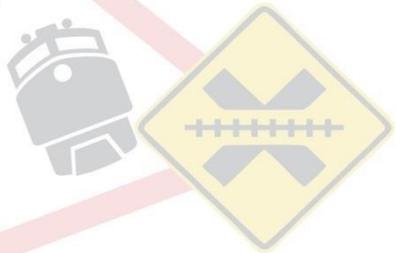




Bienvenidos a **CUIDADO CON EL TREN**



**CRUCE
SEGURO**



Educación

- EDUCACIÓN.- El éxito de CUIDADO CON EL TREN se basa en la educación que se brinde a personas de todas la edades sobre la forma en que se debe de cruzar una vía de tren. El compartir este mensaje con ustedes es parte de ese esfuerzo.





Ingeniería

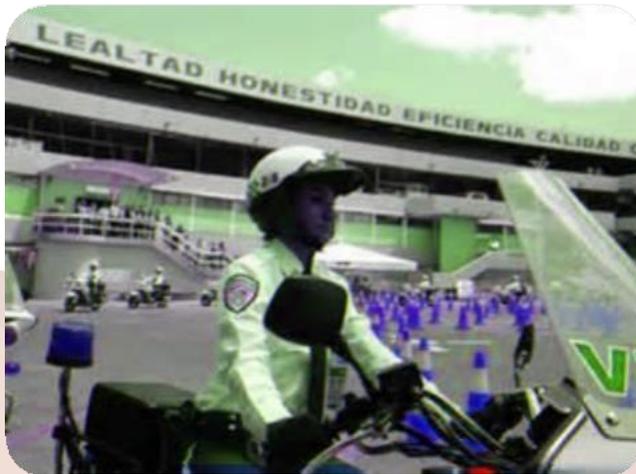
- Existen Ingenieros profesionales que son responsables en mantener esos cruces seguros y el rehabilitarlos constantemente.





Reforzamiento

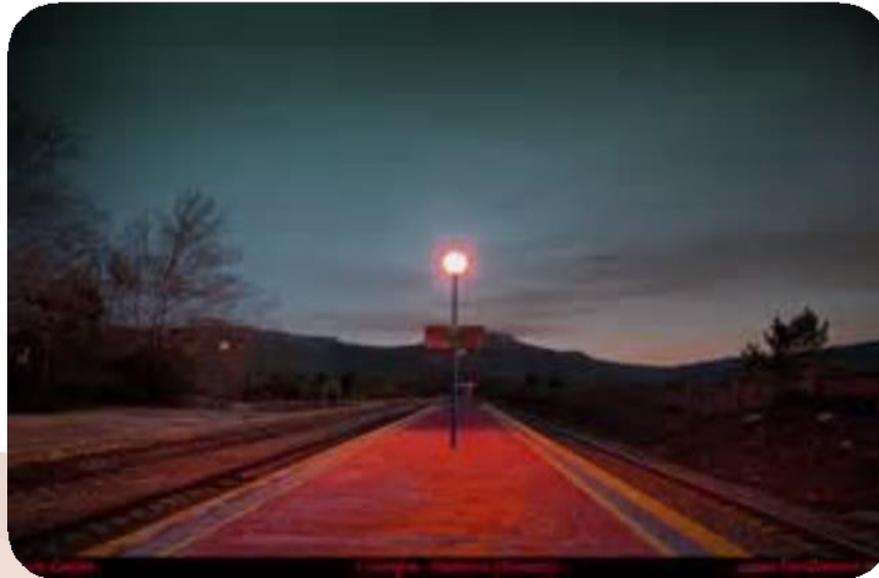
- REFORZAMIENTO.- Aplicando las leyes que sancionan los cruces de tren y con precaución, los accidentes disminuirán. Si no las aplicamos los accidentes continuarán. La aplicación de las leyes es también parte del programa.





Reforzamiento

- La mayoría de las personas piensan que las colisiones entre trenes y vehículos suceden durante la noche. Pero las dos terceras de éstos, suceden a plena luz del día.





Reforzamiento

- La gran mayoría ocurren a unos cuantos kilómetros de la casa del que maneja el vehículo. Al parecer las personas se acostumbran a pasar por el cruce y al parecer se “adormecen” y cruzan las vías sin ver el tren. Un tren puede pasar a cualquier hora en cualquier dirección.

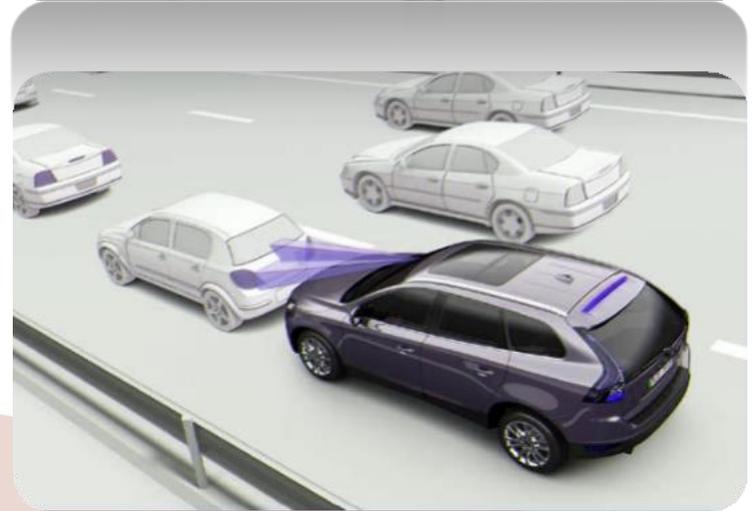




Cualquier hora es hora del Tren

Distancias de frenado

- Un carro de peso ligero que transita a una velocidad de 90 Km/h puede hacer alto total en una distancia de 60 metros , esto es si los frenos y las llantas están en buenas condiciones y el pavimento está seco.





Cualquier hora es hora del Tren

- Un camión medio cargado a una velocidad de 90 km/h , necesitará aproximadamente 80 metros para detenerse.





Cualquier hora es hora del Tren

- Un tráiler a 90 km/h necesitará 100 metros para detenerse.
- Esto equivale a las dimensiones de una cancha de futbol.



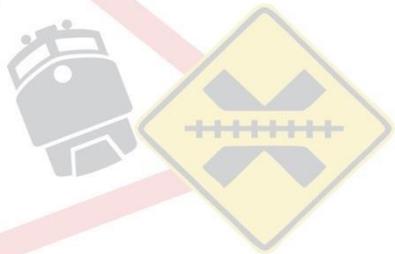


Cualquier hora es hora del Tren

Bien, un tren cargado con 100 vagones en una vía recta a 90 Km/h , necesitará de unos 1500 a 2000 metros para detenerse.

Esto equivale entre 15 y 20 canchas de futbol.





Preferencia de paso

Reglamento de Tránsito en Carreteras y Puentes de Jurisdicción Federal :

Artículo 128.- Los vehículos que se desplazan sobre rieles tienen preferencia de paso respecto de los demás.

Ferrocarril



Armón



Camión



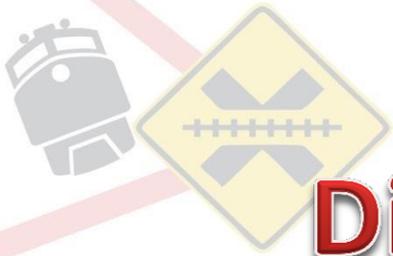


Distancia para hacer ALTO

Reglamento de Tránsito en Carreteras y Puentes de Jurisdicción Federal :

Artículo 161.- Al aproximarse a un cruce de ferrocarril , todo conductor deberá hacerlo a velocidad moderada debiendo hacer alto antes de cruzar la vía férrea a fin de cerciorarse de que no se aproxima ningún vehículo que circule sobre los rieles.

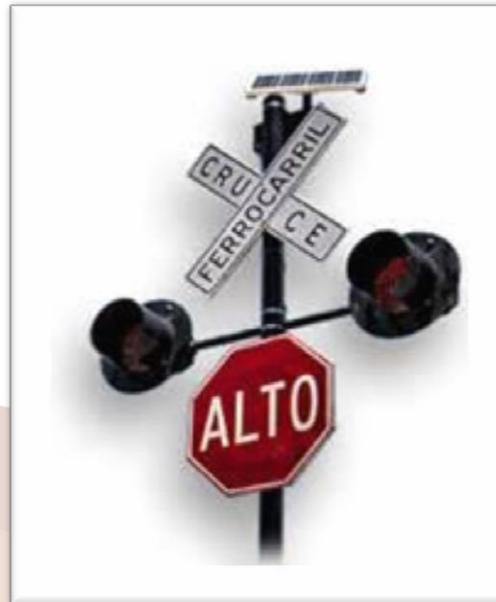




Distancia para hacer ALTO

Artículo 162.- Al aproximarse a un cruceo de ferrocarril , el conductor deberá detenerse a una distancia NO MENOR DE CINCO METROS hasta el riel mas cercano, cuando...

- 1. – Exista una señal mecánica o eléctrica que dé aviso de que se acerca un tren.





Distancia para hacer ALTO

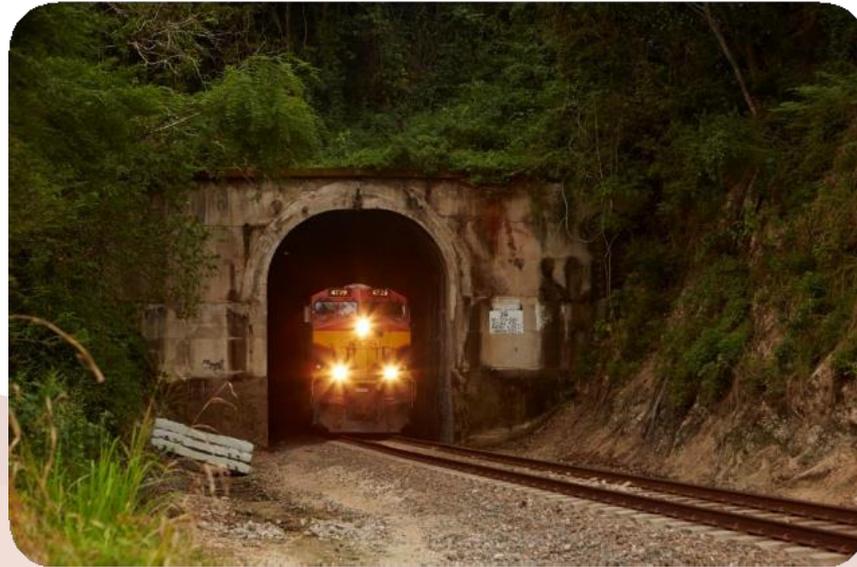
- 2.- Cuando exista una barrera que baje o un banderero haga señal de alto.





Distancia para hacer ALTO

- 3.- Cuando un tren en marcha se encuentre aproximadamente a 500 metros de la intersección o emita una señal audible

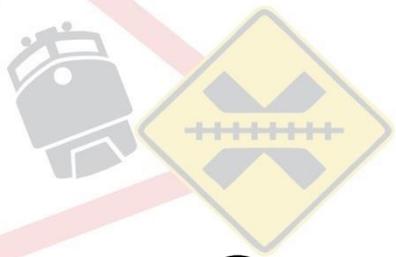




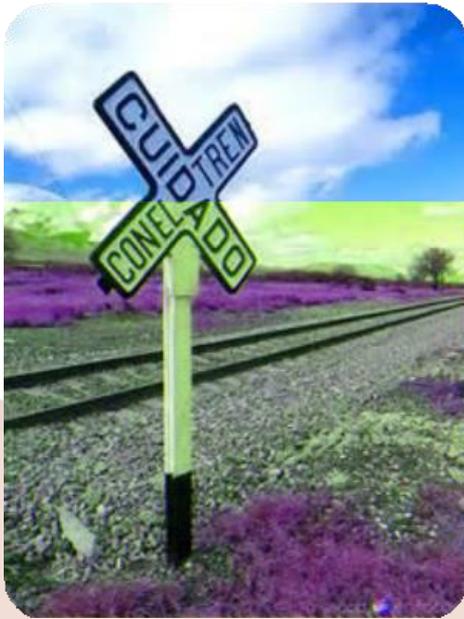
Distancia para hacer ALTO

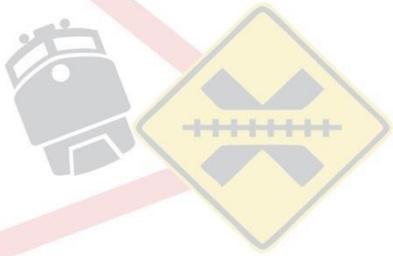
- 4.- Cuando existan obstrucciones que impidan ver si se aproxima un tren





- O cuando exista una señal de Alto

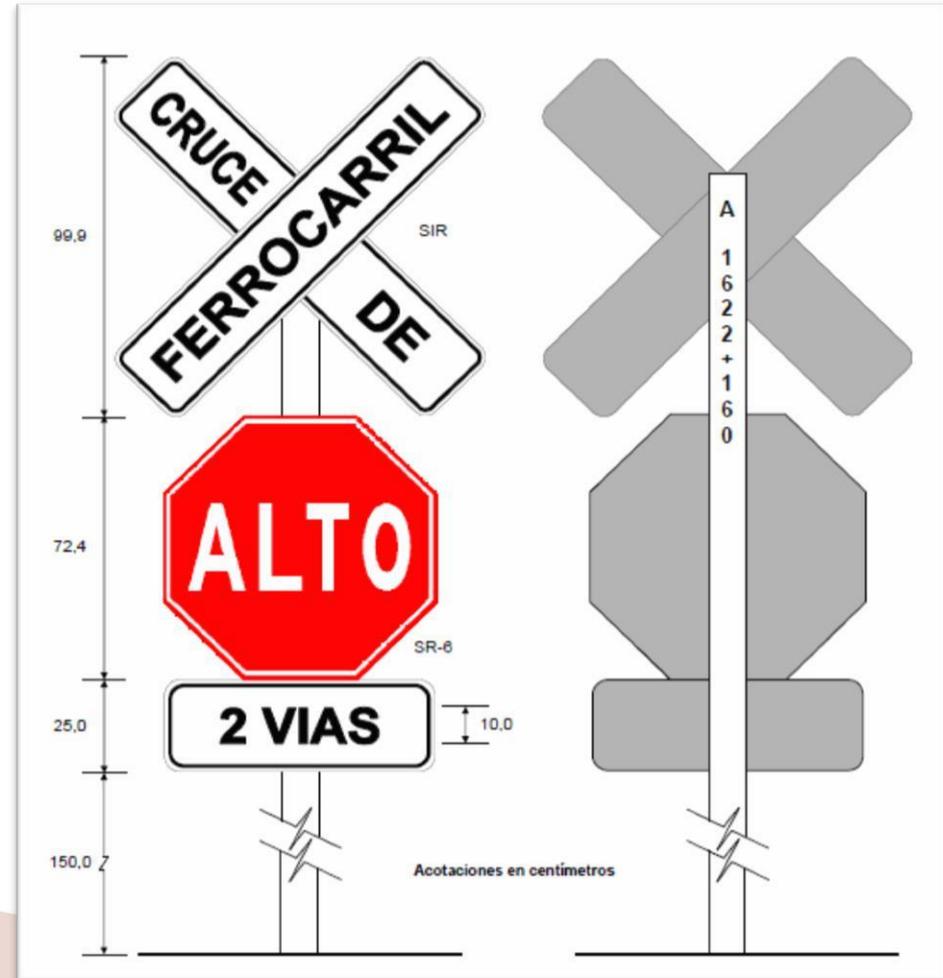




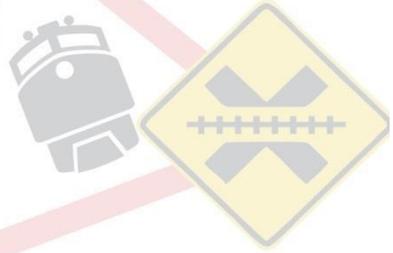
Señales Reguladoras

Señal - CRUCE DE FERROCARRIL

- La señal **CRUCE DE FERROCARRIL** se llama cruce de perímetro y se coloca exactamente en el lugar dónde se inicia el cruce a nivel con una vía férrea. El tren **SIEMPRE** tiene derecho de paso no importa en qué **dirección** venga.
- Algunos cruces de perímetro tienen señales de **ALTO**. Otros tienen luces rojas que cambian cuando el tren está cerca.
- Otros cruces tienen luces y barreras que bajan cuando el tren llega al cruce.



Fuente: NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.



Acotaciones en centímetros
Para señales de tamaño diferente
las dimensiones del pictograma
deben ser ajustadas
proporcionalmente.

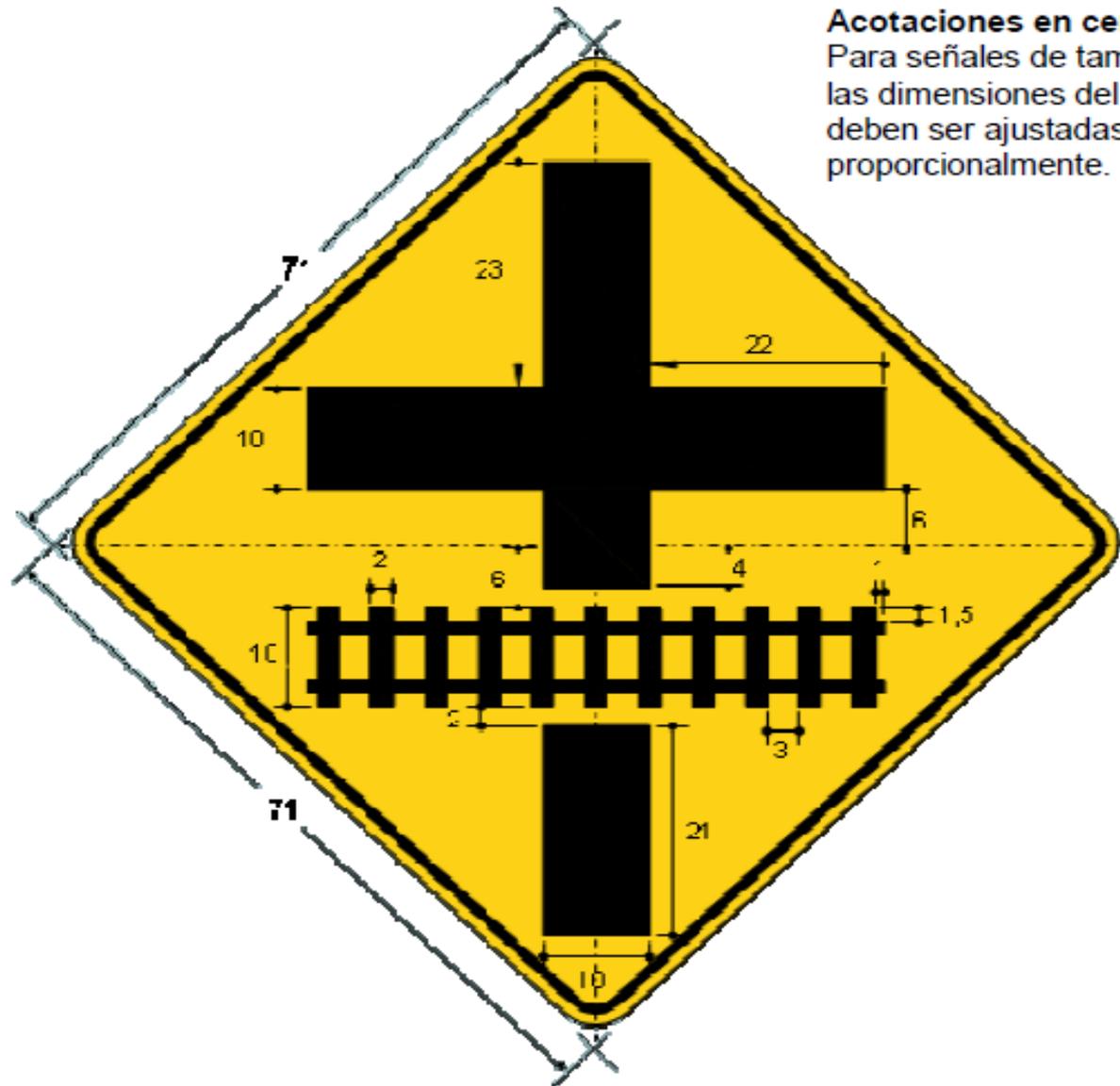
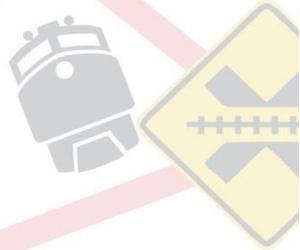


FIGURA B2.- SP-35A "Cruce con vía férrea y caminos" de 71 × 71 cm



Acotaciones en centímetros
Para señales de tamaño diferente,
las dimensiones del pictograma
deben ser ajustadas
proporcionalmente.

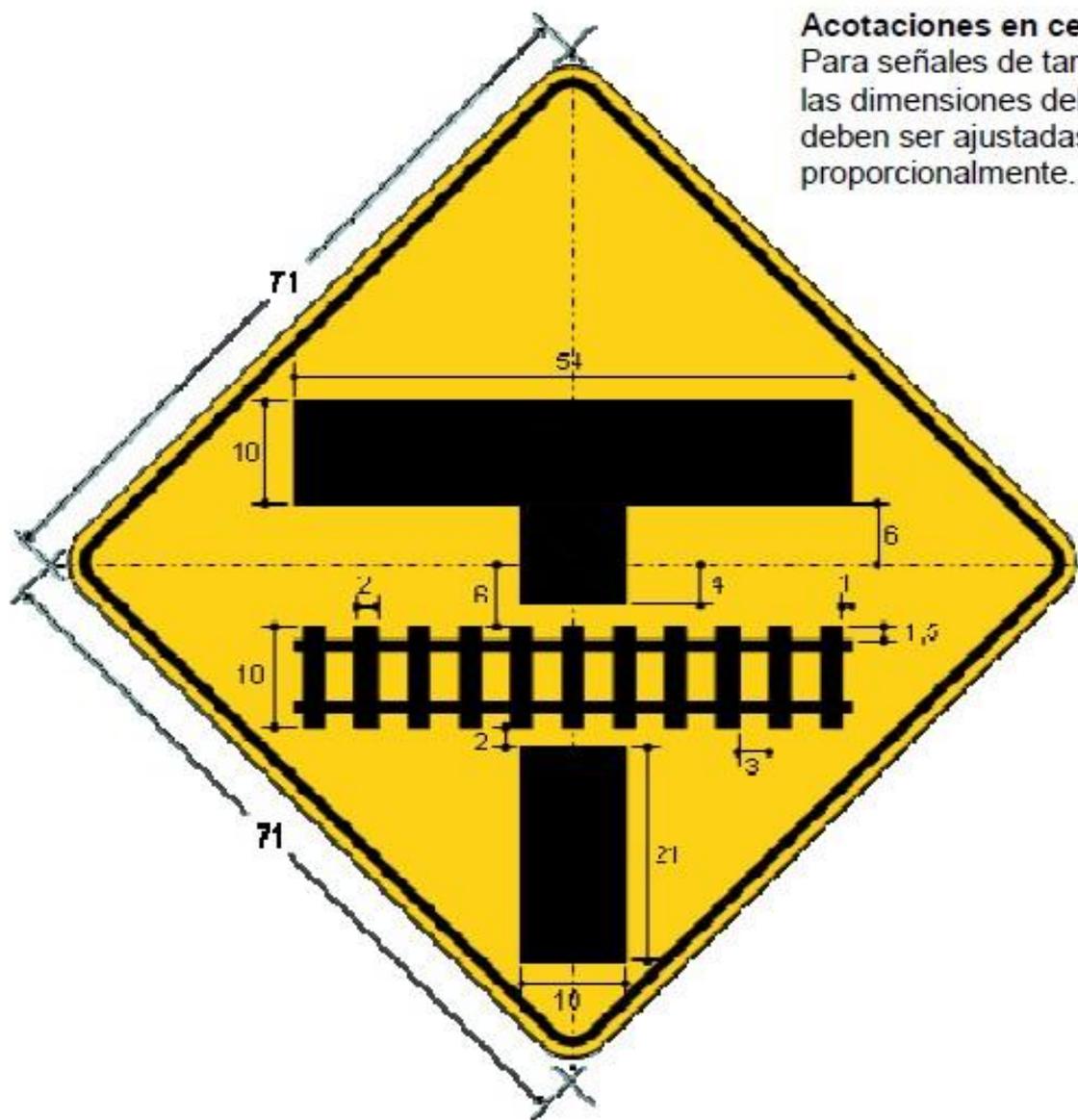
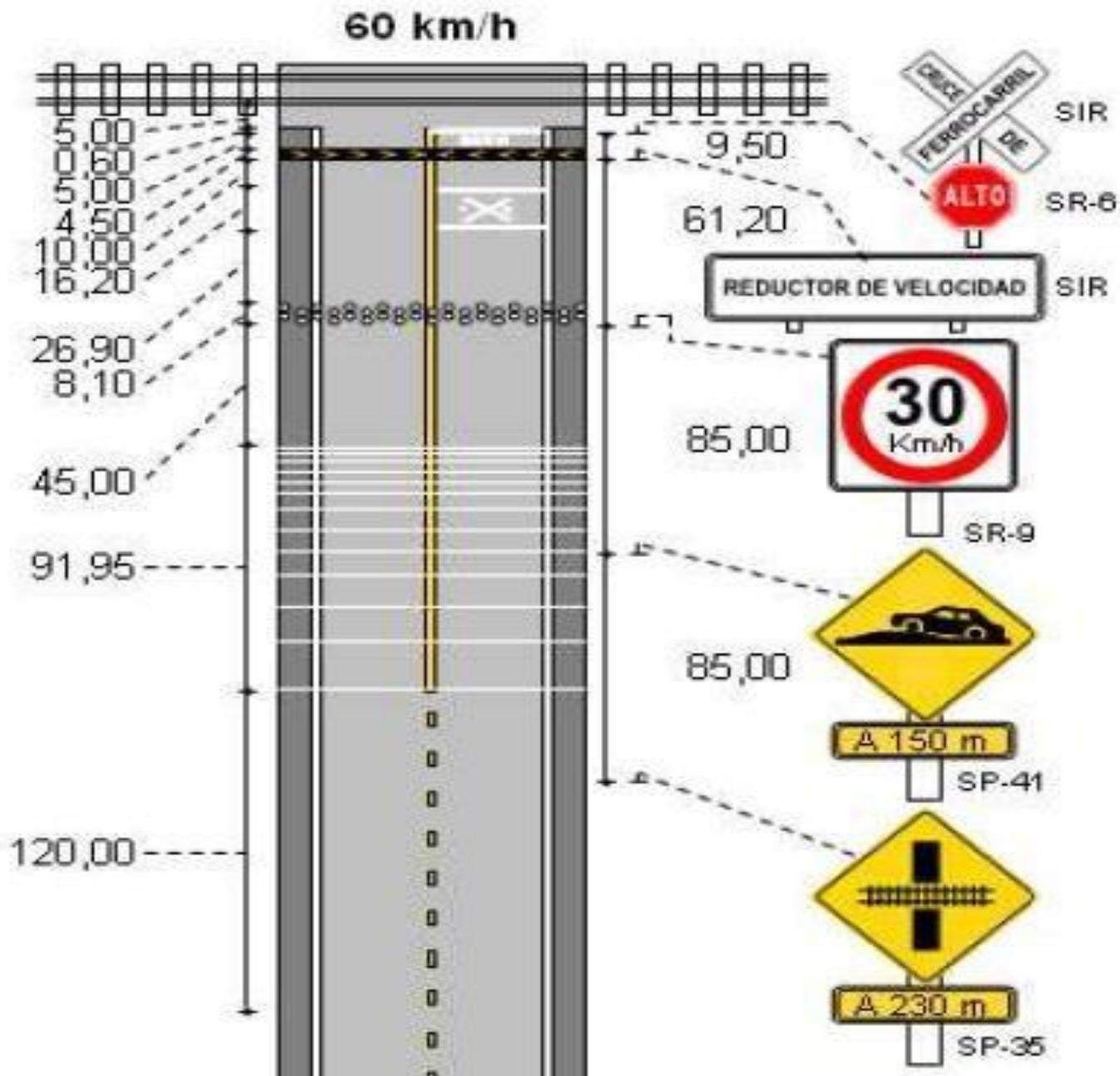


FIGURA B4.- SP-35C "Cruce con vía férrea e intersección en T secundaria" de 71 × 71 cm



Sistema de Control de Velocidad para Cruces a Nivel con Vías Ferreas cuando las Velocidades de Operación y de Proyecto sea de 60 km./hr.

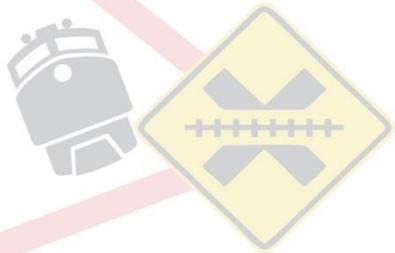
Fuente: NOM-034-SCT2-2011, Señalamiento horizontal y vertical de carreteras y vialidades urbanas.



Señales Reguladoras

- Señal preventiva en el piso de una carretera





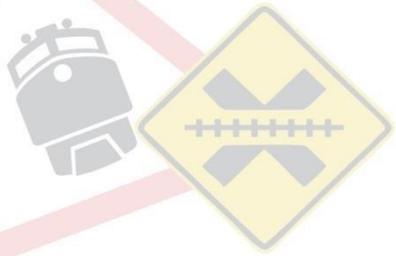
No Pase

No evadas la barrera

Artículo 163.- Queda estrictamente a los conductores franquear una barrera de cruce de ferrocarril que esté cerrada o se encuentre en proceso de cierre.

Los vehículos deberán reanudar su marcha una vez que la vía quede libre, prosiguiéndola sin hacer cambio de velocidades al cruzar los rieles.

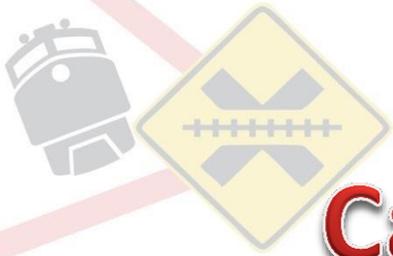




No Pares

- **NO pares sobre las vías.** Asegúrate que al cruzar la vía en tu vehículo, haya suficiente espacio del otro lado para completar el cruce.

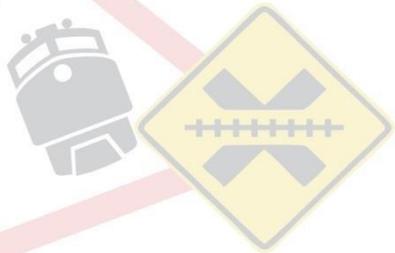




Cambio de Velocidades

- **No** **hagas** **cambio** **de** **velocidad** **sobre** **la** **vía**. Muchas veces hacer el cambio durante el cruce puede causar que el vehículo pierda velocidad. Si el cruce está en subida, trata de hacer el cambio antes de cruzar.

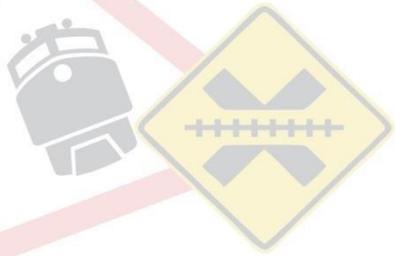




Observa claro

- Si en el cruce existe más de una vía, no cruces inmediatamente después de que pasó el ten; verifica que no viene otro en dirección contraria.
- **Eso pasa más seguido de lo que tú te imaginas.** No permitas que te pase a ti.





Cruce de peatones

- Cuando cruces una vía a pie, cruza **ÚNICAMENTE** en los lugares señalados.
- A pie o en un vehículo siempre deberás utilizar los lugares en donde se indican las señales que puedes hacerlo.
- Camina con cuidado por las vías, ya que puedes caer o resbalar y tú pie puede quedar atorado entre la vía y los durmientes. Siempre cruza las vías por un lugar en dónde tú pie pueda sentir estabilidad.





- Recuerda siempre que las vías del ferrocarril son propiedad federal.

Cualquier delito contra la seguridad o integridad de las vías, y los que intenten o consumen con motivo del funcionamiento de sus servicio o robo de los bienes muebles o inmuebles propiedad de las empresas o que estén bajo su responsabilidad.

Es un delito de orden federal tipificado como delito grave.





Observa, Escucha y Vive

- La siguiente vez que pases por un cruce de tren y veas las luces encendiendo de forma intermitente o “flasheando” y vez a alguien que quiere ganarle la carrera, ¿harás lo mismo que esa persona? ¿Formarás parte de una estadística solo por querer llegar antes que nadie? **Por favor comparte estas reglas con los demás.**





Observa, Escucha y Vive

RECUERDA:

- [Video0001.3gp](#)
- [Video0002.mov](#)
- [Video0003.mov](#)
- [Video0004.mov](#)

Material audiovisual : youtube.

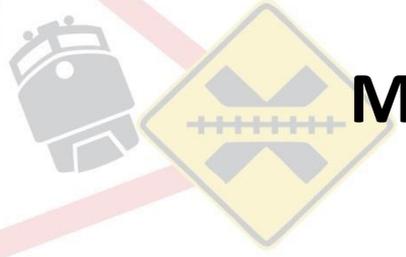
¡Los accidentes ferroviarios ocurren con mucha frecuencia, más de lo que te imaginas!





Noticias en diarios sobre Accidentes recientes con ferrocarril





MUEREN DOS PERSONAS AL INTENTAR GANARLE EL PASO AL TREN



- Diciembre 27 de 2014
Dos personas fallecidas y daños cercanos a los 80 mil pesos fue el saldo del choque entre una camioneta tipo VAN y el Ferrocarril.



CONDUCTOR DE CAMIÓN CHOCA CON EL TREN AL INTENTAR GANARLE EL PASO



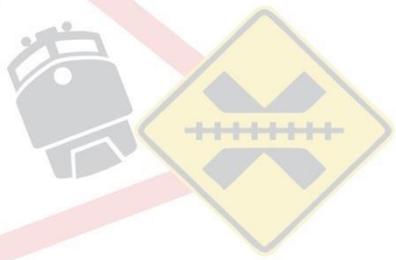
- Diciembre 30 de 2014
Dos personas fallecidas y daños materiales fue el saldo del choque entre un camión urbano y el Ferrocarril



NUEVO CHOQUE CONTRA EL TREN DEJA DOS MUERTOS



- Diciembre 29 de 2014
- A menos de 24 horas de que el conductor de una unidad del transporte público intentó ganar el paso al tren (maniobra que le costó la vida a dos pasajeros), un percance similar se registró esta mañana en un cruce ferroviario en una zona agavera.



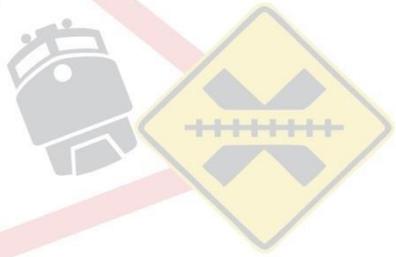
¿Qué prefieres?

- Esto



- O esto





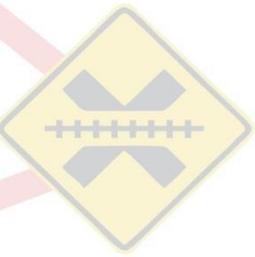
¿Qué prefieres?

- Esto



- O esto





¿Y los Maquinistas?



